一般社団法人　北海道ハイヤー協会

令和5年2月1日公表

**旭川A地区におけるタクシー運賃料金改定後の労働条件の**

**改善状況について**

旭川A地区は令和2年2月1日よりタクシー運賃料金の改定を行っておりましたが、改定直後に発生した新型コロナウイルス感染拡大の影響を大きく受け、売上は激減して、タクシーの乗務員の雇用確保が深刻化、稼働率が低下している状況ですが、令和3年9月～翌年2月までと令和元年9月～翌年2月までを比較した労働条件の改善状況について下記の通り公表いたします。

**旭川A地区旭川交通圏（旭川市、鷹栖町、当麻町、比布町）、上川圏（上川町、愛別町、東神楽町、東川町）**

1. **タクシー運賃料金の改定を行った15社のうち、調査報告で回収した**

　13社　の集計

1. **平均増収率％**

**-32.06%**（注）コロナ発生から1年半後の6ヶ月実績とコロナ発生前の6ヶ月実績を比較。

1. **一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率％**

**-17.32％**

|  |  |
| --- | --- |
| 運賃改定実施前6ヶ月間の  1人平均給与月額 | 運賃改定実施後6ヶ月間の  1人平均給与月額 |
| 213,120円 | 176,208円 |

1. **運賃改定による賃金改善率の分布**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15％以上 | 10％以上15％未満 | 5％以上10％未満 | 0％以上5％未満 | -5％以上  0％未満 | -10％以上-5％未満 | -10％未満 | 合　　計 |
| 0社 | 0社 | 0　社 | 1社 | 1社 | 1社 | 10社 | 13社 |

1. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る。）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 103％  以上 | 102％以上103％未満 | 101％以上102％未満 | 100％以上101％未満 | 99％以上100％未満 | 98％以上99％未満 | 97％以上98％未満 | 96％以上97％未満 | 95％以上96％未満 | 95％未満 | 合　計 |
| 7社 | 0社 | 1社 | 0社 | 2社 | 0社 | 1社 | 0社 | 0社 | 2社 | 13社 |

1. **その他**

**創設・拡充した　1社**

**創設・拡充はしなかった　12社**

**（1）労働者負担の軽減**

**・労働者負担の全てを廃止した事業者数　0社**

**・労働者負担の一部を廃止した事業者数　0社**

**・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数　0社**

**・労働者負担の全てを軽減した事業者数　0社**

**・労働者負担の一部を軽減した事業者数　0社**

**・一切廃止変更をしていない事業者数　1社**

**（2）手当類の創設・拡充**

**・新たに手当てを創設拡充した事業者数　1社**

**（3）その他**

**・労働時間短縮（検討含む）　1社**

**・勤務体系見直し　0社**

**・デジタル化導入　0社**

**・賃金改善・手当支給など　1社**