

北海道地区におけるタクシー運賃料金改定後の労働条件の 改善状況について

北海道地区(一部地区を除く)は令和2年2月1日よりタクシー運賃料金の改定を行っておりましたが、改定直後に発生した新型コロナウイルス感染拡大の影響を大きく受け、売上は激減して、タクシーの乗務員の雇用確保が深刻化、稼働率が低下している状況ですが、令和3年9月～翌年2月までと令和元年9月～翌年2月までを比較した労働条件の改善状況について下記の通り公表いたします。

札幌 A 地区(札幌交通圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 46 社のうち、調査報告で回収した

44 社 の集計

2. 平均増収率%

-28.99% (注)コロナ発生から 1 年半後の 6 ヶ月実績とコロナ発生前の 6 ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率%

-12.27%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
230,321 円	202,070 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
0 社	0 社	1 社	2 社	3 社	9 社	29 社	44 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
24社	2社	8社	0社	2社	2社	3社	0社	1社	2社	44社

6. その他

今般の運賃改定を機に新たに手当等を創設し、又は拡充を行ったか

創設・拡充した 5社

創設・拡充はしなかった 39社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 2社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 1社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 1社

(2)手当類の創設・拡充

新たに手当等を創設拡充した事業者数 5社

- ・配車アプリ等、販促システムや機器の導入
- ・賃金配分率を上げた。賞与の最高配分率を新設した 等

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む)3社
- ・勤務体系見直し 1社
- ・デジタル化導入 1社
- ・賃金改善・手当支給など 2社

札幌 D 地区(岩見沢圏・夕張圏・美唄圏・芦別圏・滝川圏・当別圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 25 社のうち、調査報告で回収した

22 社 の集計

2. 平均増収率%

-8.79%(注)コロナ発生から1年半後の6ヶ月実績とコロナ発生前の6ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率%

-4.85%

運賃改定実施前6ヶ月間の 1人平均給与月額	運賃改定実施後6ヶ月間の 1人平均給与月額
194,424 円	184,997 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
2 社	0 社	4 社	2 社	5 社	2 社	7 社	22 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
13社	2社	1社	2社	0社	0社	0社	1社	1社	2社	22社

6. その他

今般の運賃改定を機に新たに手当等を創設し、又は拡充を行ったか

創設・拡充した 2社

創設・拡充はしなかった 20社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 0社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当等を創設拡充した事業者数 2社

コロナ禍において補償給を創設 等

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 5社
- ・勤務体系見直し 4社
- ・デジタル化導入 0社
- ・賃金改善・手当支給など 2社

函館 A 地区(函館交通圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 18 社のうち、調査報告で回収した

15 社 の集計

2. 平均増収率%

-30.98%(注)コロナ発生から 1 年半後の 6 ヶ月実績とコロナ発生前の 6 ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率%

-13.61%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
169,893 円	146,764 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
0 社	1 社	0 社	0 社	2 社	0 社	12 社	15 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
12社	1社	0社	1社	0社	0社	1社	0社	0社	0社	15社

6. その他

今般の運賃改定を機に新たに手当等を創設し、又は拡充を行ったか

創設・拡充した 2社

創設・拡充はしなかった 13社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 1社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 1社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 0社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当等を創設拡充した事業者数 2社

自動日報の導入 等

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 3社
- ・勤務体系見直し 1社
- ・デジタル化導入 1社
- ・賃金改善・手当支給など 0社

帯広 A 地区(帯広交通圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 9 社のうち、調査報告で回収した

9 社 の集計

2. 平均増収率%

-31.77% (注)コロナ発生から1年半後の6ヶ月実績とコロナ発生前の6ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率%

-8.67%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
213,684 円	195,162 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
1 社	0 社	0 社	0 社	4 社	0 社	4 社	9 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
7社	1社	0社	0社	1社	0社	0社	0社	0社	0社	9社

6. その他

今般の運賃改定を機に新たに手当等を創設し、又は拡充を行ったか

創設・拡充した 2社

創設・拡充はしなかった 7社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 1社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当等を創設拡充した事業者数 2社

まん延防止時、緊急事態宣言時に手当の支給を行った 等

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 3社
- ・勤務体系見直し 0社
- ・デジタル化導入 0社
- ・賃金改善・手当支給など 2社

帯広 B 地区(広尾圏・足寄圏・清水圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 15 社のうち、調査報告で回収した

12 社 の集計

2. 平均増収率%

-23.90% (注)コロナ発生から 1 年半後の 6 ヶ月実績とコロナ発生前の 6 ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率%

-2.48%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
227,257 円	221,616 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
2 社	0 社	0 社	4 社	2 社	1 社	3 社	12 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
10社	0社	0社	0社	1社	0社	1社	0社	0社	0社	12社

6. その他

今般の運賃改定を機に新たに手当等を創設し、又は拡充を行ったか

創設・拡充した 3社

創設・拡充はしなかった 9社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 0社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当等を創設拡充した事業者数 3社

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 5社
- ・勤務体系見直し 0社
- ・デジタル化導入 0社
- ・賃金改善・手当支給など 0社

釧路 A 地区(釧路交通圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 6 社のうち、調査報告で回収した

6 社 の集計

2. 平均増収率%

-30.69% (注)コロナ発生から 1 年半後の 6 ヶ月実績とコロナ発生前の 6 ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率%

-9.17%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
198,699 円	180,484 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
0 社	0 社	0 社	0 社	1 社	3 社	2 社	6 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
4社	0社	0社	2社	0社	0社	0社	0社	0社	0社	6社

6. その他

創設・拡充した 0社

創設・拡充はしなかった 6社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 1社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当を創設拡充した事業者数 0社

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 0社
- ・勤務体系見直し 0社
- ・デジタル化導入 1社
- ・賃金改善・手当支給など 0社

釧路 B 地区(根室市・厚岸川上圏・阿寒白糠圏・中標津圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 15 社のうち、調査報告で回収した

12 社 の集計

2. 平均増収率%

-21.84% (注)コロナ発生から 1 年半後の 6 ヶ月実績とコロナ発生前の 6 ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率%

-2.01%

運賃改定実施前 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額	運賃改定実施後 6 ヶ月間の 1 人平均給与月額
212,819 円	208,533 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
1 社	0 社	1 社	3 社	4 社	2 社	1 社	12 社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
7社	0社	0社	1社	1社	0社	1社	1社	0社	1社	12社

6. その他

創設・拡充した 3社

創設・拡充はしなかった 9社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 1社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当を創設拡充した事業者数 2社

正社員に関する歩率ベースUP等

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 2社
- ・勤務体系見直し 0社
- ・デジタル化導入 0社
- ・賃金改善・手当支給など 0社

室蘭地区(室蘭市・登別市・苫小牧交通圏・伊達圏・洞爺湖圏・勇払圏・門別圏・静内圏)

1. タクシー運賃料金の改定を行った 27 社のうち、調査報告で回収した

26 社 の集計

2. 平均増収率%

-23.15% (注)コロナ発生から1年半後の6ヶ月実績とコロナ発生前の6ヶ月実績を比較。

3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率%

-6.43%

運賃改定実施前 6ヶ月間の 1人平均給与月額	運賃改定実施後 6ヶ月間の 1人平均給与月額
198,326 円	185,567 円

4. 運賃改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上- 5%未満	-10%未満	合 計
2社	1社	2社	6社	0社	6社	9社	26社

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況(運転者に限る。)

103%以上	102%以上103%未満	101%以上102%未満	100%以上101%未満	99%以上100%未満	98%以上99%未満	97%以上98%未満	96%以上97%未満	95%以上96%未満	95%未満	合計
13社	0社	1社	1社	2社	2社	0社	1社	0社	6社	26社

6. その他

創設・拡充した 4社

創設・拡充はしなかった 22社

(1)労働者負担の軽減

- ・労働者負担の全てを廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止し一部を軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の全てを軽減した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切廃止変更をしていない事業者数 0社

(2)手当類の創設・拡充

- ・新たに手当を創設拡充した事業者数 4社

(3)その他

- ・労働時間短縮(検討含む) 5社
- ・勤務体系見直し 3社
- ・デジタル化導入 0社
- ・賃金改善・手当支給など 3社